

REGENERACIÓN MANUAL

La inhibición repetida de una regeneración automática o del ciclo de trabajo de la máquina puede llevar a la necesidad de una regeneración manual.

Cuando se requiera una regeneración manual, aparecerá un símbolo ámbar en la pantalla (Figura 1). Se requiere acción adicional.

El operador deberá estacionar la máquina en un lugar seguro y realizar una regeneración manual mediante el interruptor de información/indicador de la cabina.

Una vez la máquina esté en condiciones de realizar la regeneración manual, el operador podrá navegar al menú de regeneración en la pantalla (Figura 2).

1. Deben cumplirse las siguientes condiciones de entrada:

- El punto muerto debe estar seleccionado.
- El freno de estacionamiento debe estar aplicado.
- Caliente el motor haciéndolo funcionar a altas revoluciones.
- DPF: la luz debe estar en verde. Si no, continúe usando la máquina y vuelva a intentarlo después de unos minutos.

2. Cuando hay una regeneración disponible, la pantalla muestra cuatro marcas verdes en el menú (Figura 3). Pulse el botón de información para activar la regeneración.

3. El motor aumentará automáticamente su velocidad y comenzará el proceso de regeneración. Esto se indica mediante el parpadeo del DPF ámbar. Tarda aproximadamente 45 minutos en completarse.

Nota: Si los indicadores ámbar para una regeneración manual se ignoran continuamente, el motor reducirá aún más su régimen con potencia y par limitados (Figura 4).

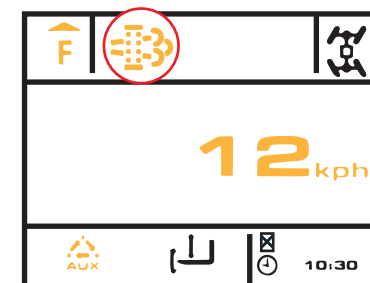


FIGURA 1

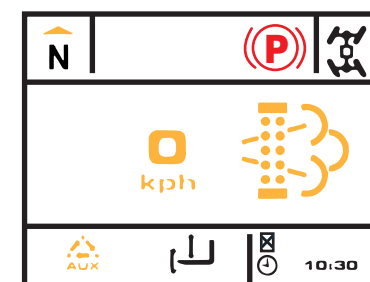


FIGURA 2

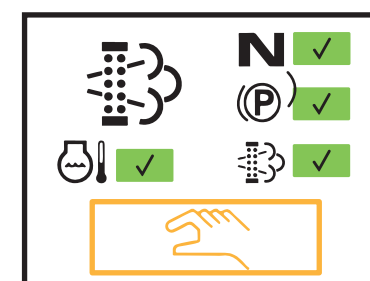


FIGURA 3

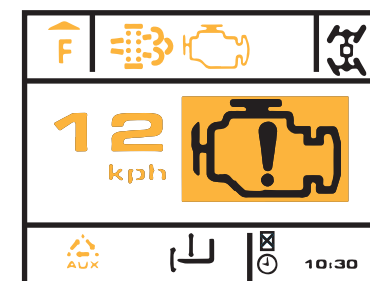


FIGURA 4